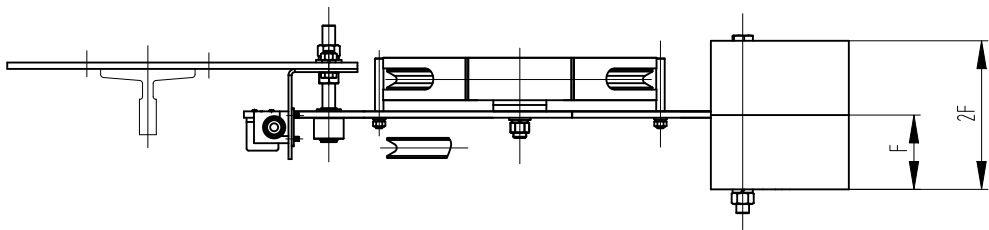
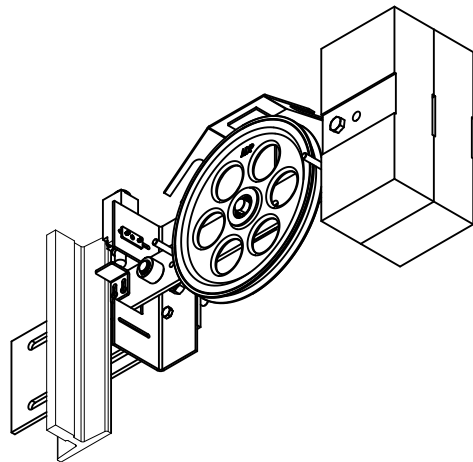
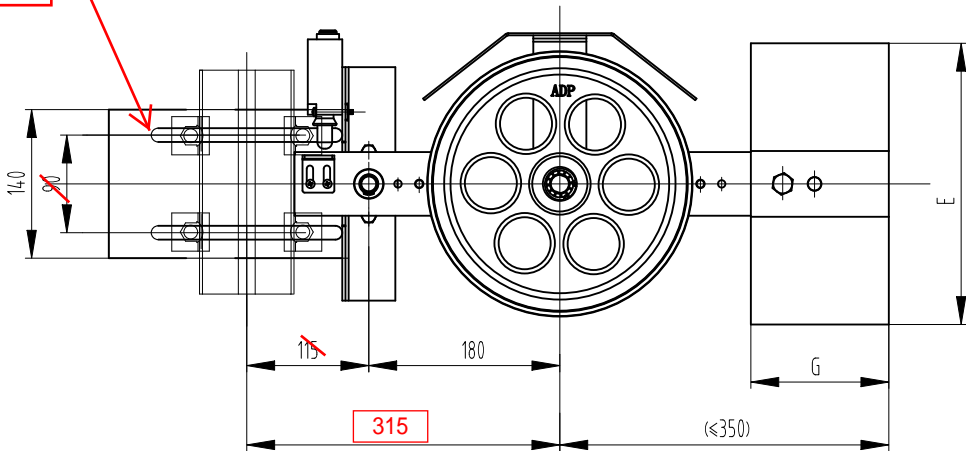


底板非标见零件图



技术要求

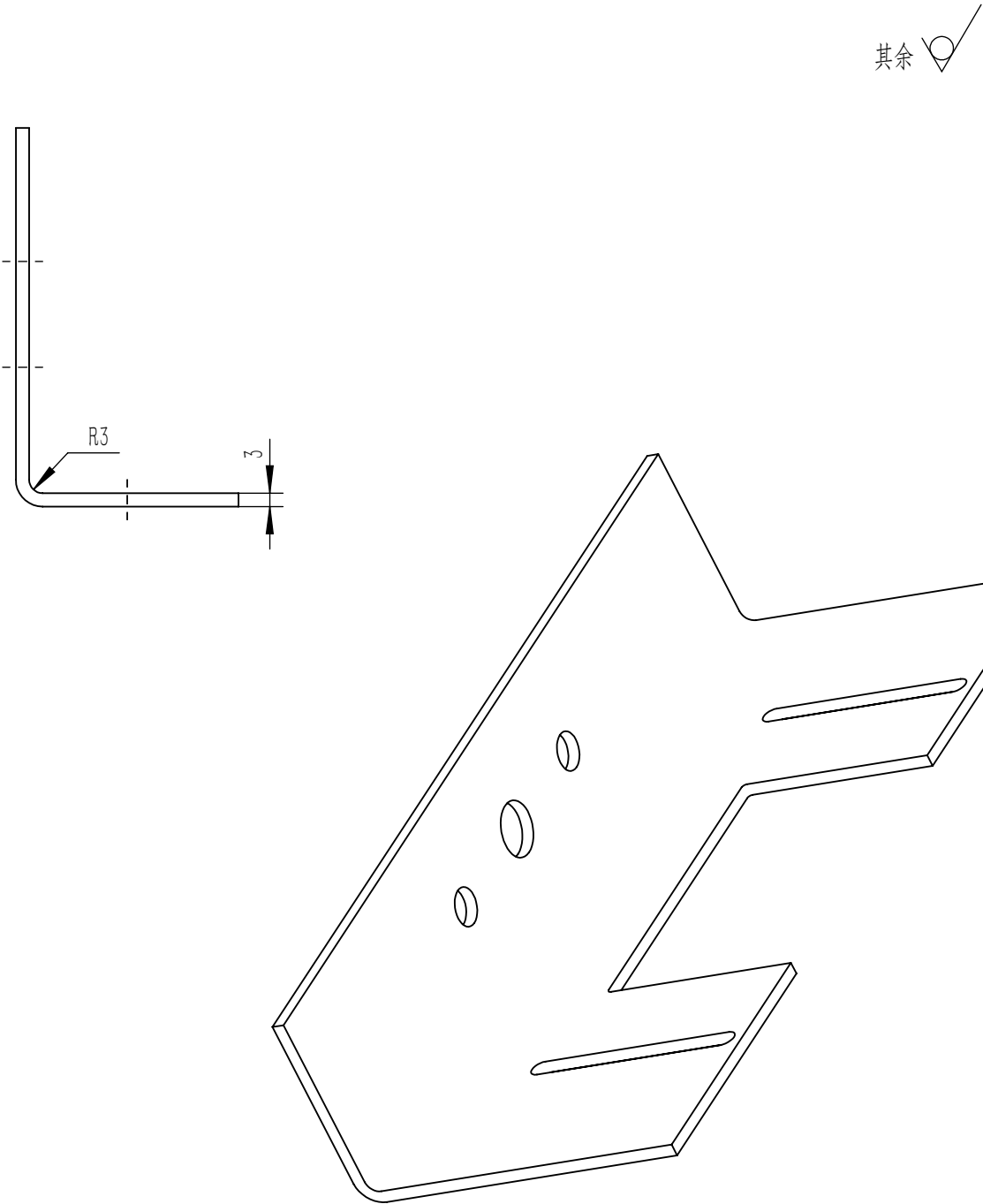
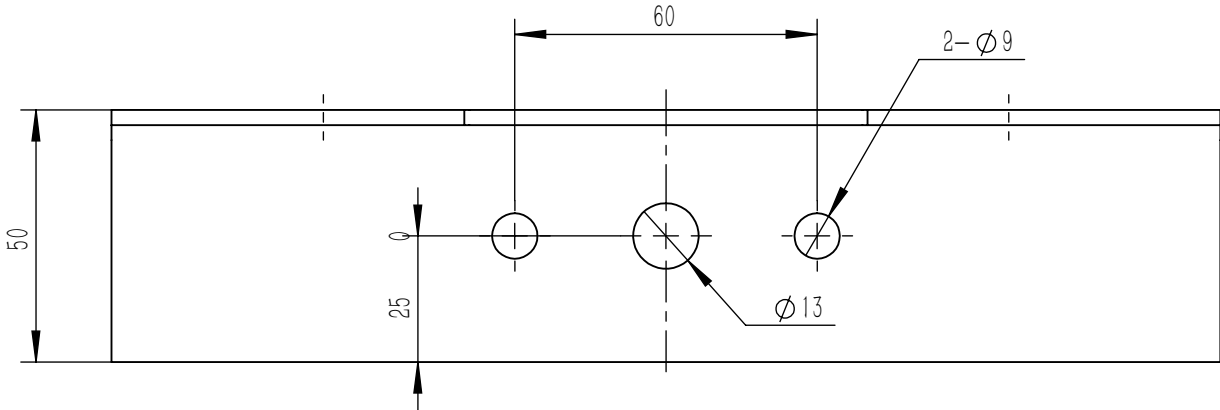
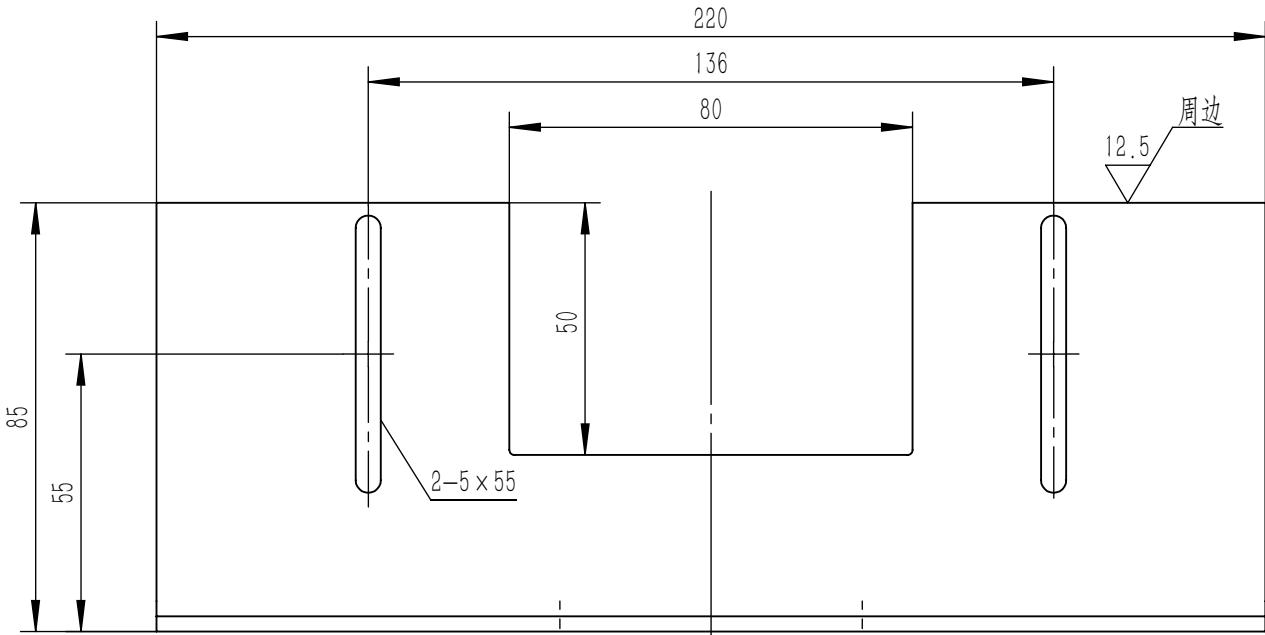
- 1 件1和件2装配后转动灵活无卡阻，件2和件3装后牢固无松动；
- 2 参数A值常规允许调整范围为315~385（该值按匹配T89导轨计算，匹配其余导轨时该值范围略有变小）
- 3 参数B值根据实际使用时需将绳轮部分调整装配位置实现；
- 4 配重质量标识统一标注在配重块两侧如图位置；
- 5 本件防护形式采用三点防护形式。

| | | | | | |
|---------|-----|------------|-----|--|-------|
| 第一视角 | | 实施日期 | | 宁波奥德普电梯部件有限公司 | |
| CC 关键特性 | | 2017.04.01 | | NINGBO AODEPU ELEVATOR COMPONENTS CO.,LTD. | |
| 设计 | 周正 | 2017.04.01 | 标准化 | 张紧装置 | |
| 审核 | 刘晶 | 2022.09.16 | | 阶段标记 | 重量 比例 |
| 工艺 | 竺钊辉 | 2022.09.16 | 批准 | A | 1:5 |
| 第 1 张 | | 共 4 张 | | X20000000 | |

| | | | | | |
|----|------------------|------|------------|----|-----|
| ③ | 第1-2页图框更新；增加3-4页 | 胡建升 | 2022.09.16 | 签名 | 年月日 |
| 标记 | 处数 | 更改内容 | | 工艺 | 竺钊辉 |

OX200.1.1-1

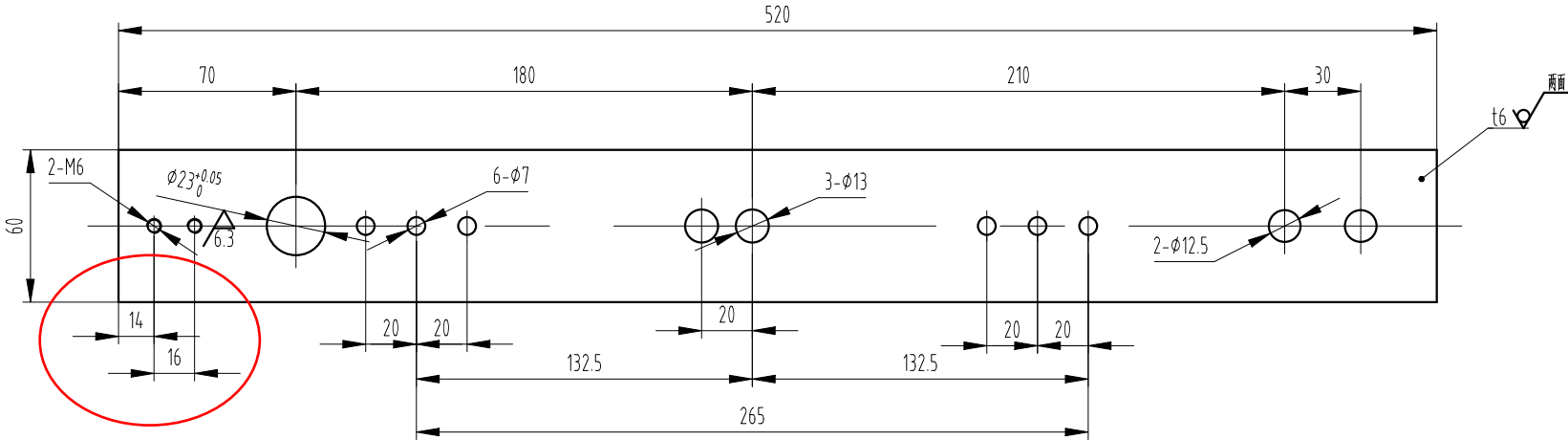
| | | | | | | | |
|------|-----|------|--------|---------|----------|-----------|-----------|
| 基本尺寸 | 0~6 | 6~30 | 30~120 | 120~400 | 400~1000 | 1000~2000 | 2000~4000 |
| 公差 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.8 | 1.2 | 2.0 |



其余

技术说明
1.边角去毛刺，采用折弯成型，无扭曲变形；
2.完成后表面喷涂色漆颜色按公司标准，特殊按生产指令要求。

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-------|------------|--|------------|---------------|-------------|
| | | | | | | Q235A/3.0 | | | 宁波奥德普电梯部件有限公司 | |
| | | | | | | | | | | |
| 标记 | 处数 | 分 区 | 文件更改号 | 签 名 | 年、月、日 | 阶段标记 | | 重量 | 比例 | OX200.1.1-1 |
| 设 计 | | | 标准化 | | | | | | | |
| 校 对 | | | | | | | | 0.557 | 1:1.5 | |
| 审 核 | | | | | | | | | | |
| 工 艺 | | | 批 准 | | | 共 张 | | 第 张 | | |



技术要求

- 1 去锐角毛刺，表面平整；
- 2 表面喷塑处理，颜色按生产指令确定；

| | | | | | | | |
|---------|-----|------------|-----|---|------------|-------------|----------------|
| 第一视角 | | 实施日期 | | 宁波奥德普电梯部件有限公司 NINGBO AODEPU ELEVATOR COMPONENTS CO.,LTD. | | | |
| CC 关键特性 | | 钢板 6/Q235B | | 摇杆 | | | |
| 设计 | 张宏华 | 2023.04.28 | 标准化 | 阶段标记 | 重量 | 比例 | 0X-200. 2. 1-1 |
| 审核 | 刘晶 | 2023.04.29 | | | | 1:2 | |
| 工艺 | 竺钊辉 | 2023.05.08 | 批准 | 俞礼园 | 2023.05.13 | 第 1 张 共 1 张 | |

| | | | | |
|----|----|------|----|-----|
| 标记 | 处数 | 更改内容 | 签名 | 年月日 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |