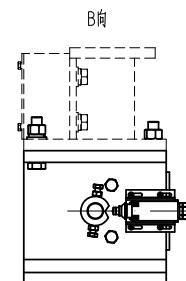
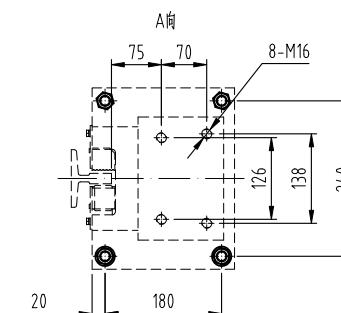
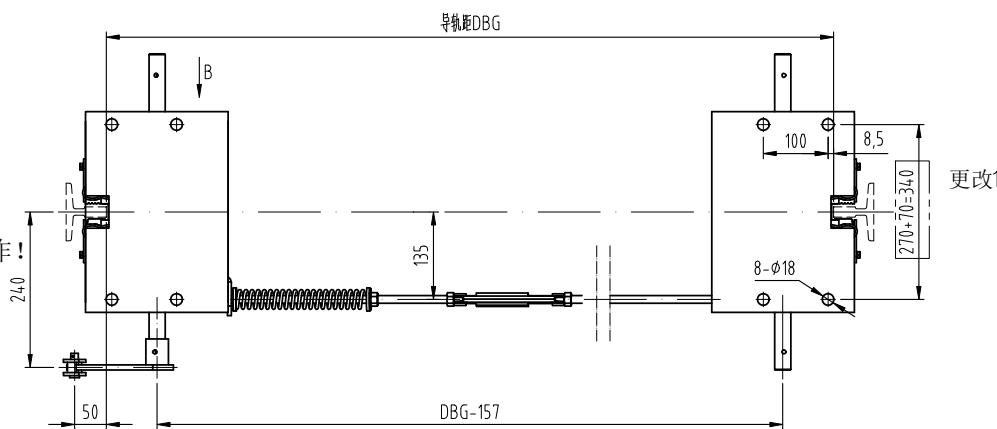


项目号: 2024D1018 1套 出口梯
 $v=0.3m/s$ 导轨T127=16mm
 用于轿厢侧, 含安全钳OX-388 匹配OX-12导靴
 限速器: 右置 导轨距: DBG=2170mm
 $P+Q \leq 12500KG$

此图限速器为左置,
当右置时与图对称制作!

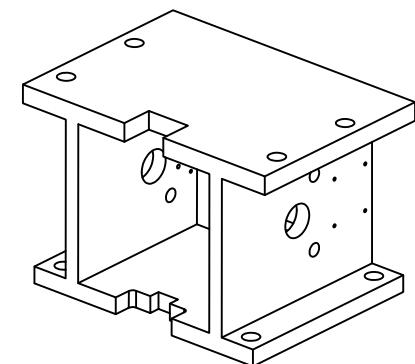
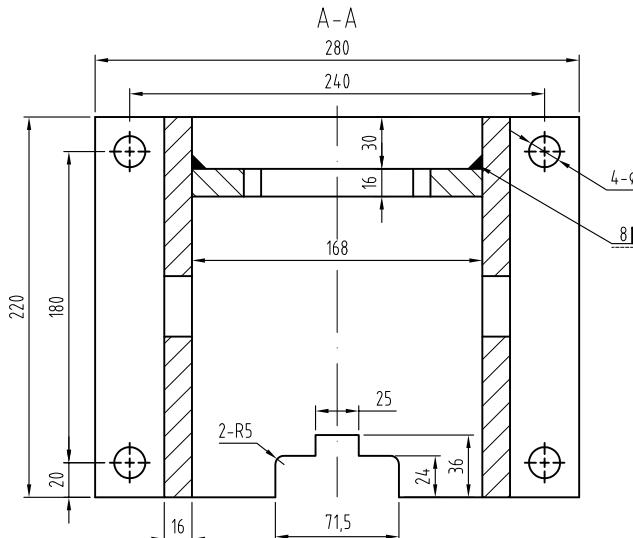
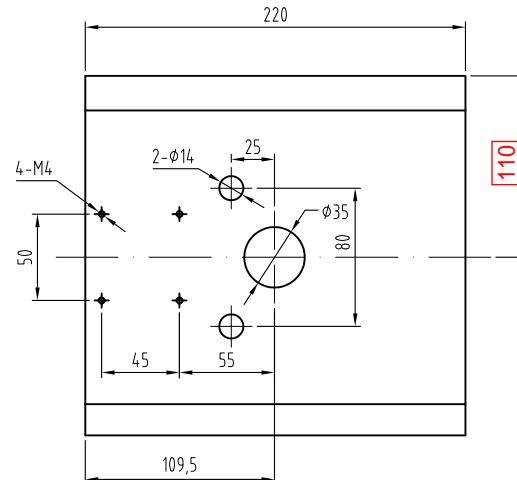
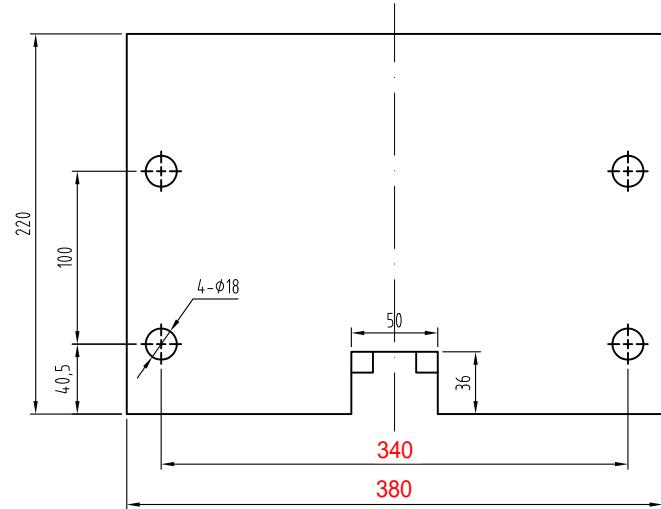
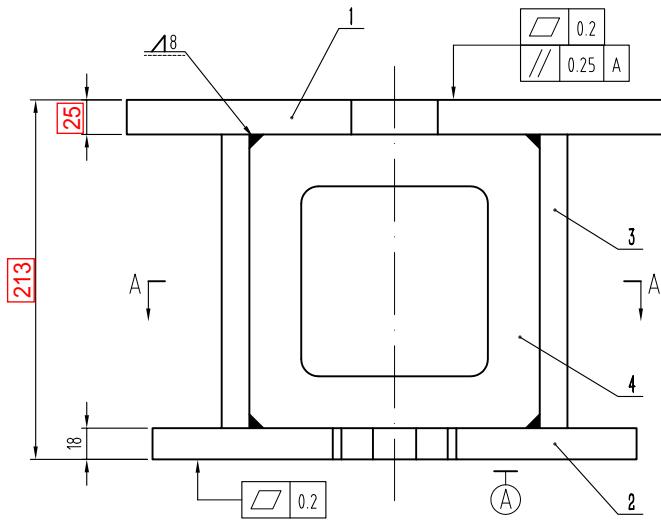


技术说明:

- 1、本装置按匹配OX-388 非标安全钳要求确定, 选用时注意匹配调整;
- 2、本装置配装安全开关为JKT(自动复位), 如需要配发手动复位开关时需注明;
- 3、制动时连接舒畅无卡滞;
- 4、配导靴OX-12;
- 5、总允许质量 $P+Q \leq 12500kg$, 速度 $V \leq 0.63m/s$, 导轨宽度15.88、16mm;
- 6、提拉机构导轨距适用DBG适用范围1050mm—3200mm, 其它尺寸需与奥德普技术研发部确认。

| | | | | | | |
|---|----|----------|-------|----|-------|-------|
| AOEPU® 宁波奥德普电梯部件有限公司 NINGBO AODEPU ELEVATOR COMPONENTS CO.,LTD. | | | | | | |
| 提拉机构(含安全钳) | | | | | | |
| 标记 | 处数 | 分区 | 更改文件号 | 签名 | 年、月、日 | |
| 总计 | 叶辉 | 21.06.22 | 标准化 | | | 阶段标记 |
| | | | | | | 重量比例 |
| 单 格 数 | | | | | | 1:8 |
| 艺 | | | 批准 | | | 共 张 第 |
| | | | | | | 页 |

OX-388T



技术说明:

- 1、件1、2、3、4采用电焊连接，要求焊接平整可靠，无虚焊及堆焊等缺陷，整体无扭曲变形及底面焊接变形等；
- 2、焊接后整体喷涂色漆，颜色按公司标准，特殊按指令要求；
- 3、本件一套两件，左右各一件。

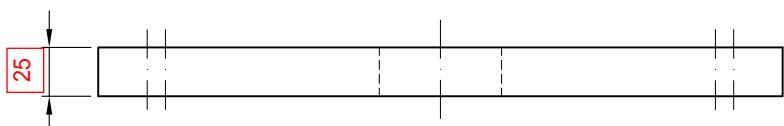
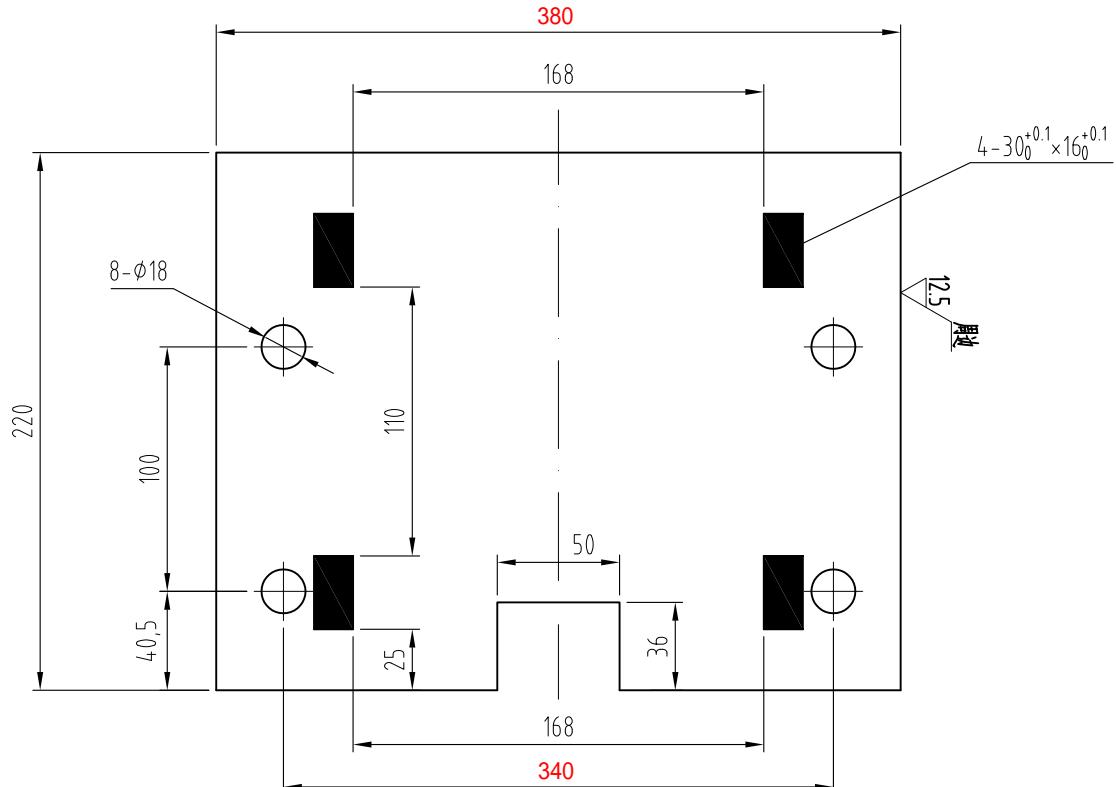
| 序号 | 图 号 | 名 称 | 数 量 | 材 料 | 单计 | | 备注 |
|----|-------------|------|-----|----------|-----|-----|----|
| | | | | | 总 计 | 重 量 | |
| 4 | OX-388T.1-4 | 侧立横板 | 1 | Q235A/16 | | | |
| 3 | OX-388T.1-3 | 侧立纵板 | 2 | Q235A/16 | | | |
| 2 | OX-388T.1-2 | 下面板 | 1 | Q235A/18 | | | |
| 1 | OX-388T.1-1 | 上面板 | 1 | Q235A/20 | | | |

| 标记 | 处数 | 分区 | 更改文件号 | 签名 | 年、月、日 | 阶段标记 | 重量 | 比例 |
|----|----|----|-------|----|-------|---------|-----|----|
| 设计 | | | | | | | | |
| 审核 | | | | | | | | |
| 工艺 | | | | | | 共 张 第 页 | 1:3 | |
| | | | | | | | | |

AODEPU® 宁波奥德普电梯部件有限公司
NINGBO AODEPU ELEVATOR COMPONENTS CO.,LTD.

安装底座

OX-388T.1



技术说明:

1、零件边角去毛刺，锐角倒钝。

| | | | | | | |
|----|----|----|-------|----|-------|--|
| | | | | | | ADEPU® 宁波奥德普电梯部件有限公司 NINGBO AODEPU ELEVATOR COMPONENTS CO., LTD. |
| 标记 | 处数 | 分区 | 更改文件号 | 签名 | 年、月、日 | |
| 设计 | | | 标准化 | | | Q235A / 25 |
| 审核 | | | | | | 阶段标记 重量 比例 1:3 |
| 工艺 | | | 批准 | | | 共 张 第 页 0X-388T.1-1 |