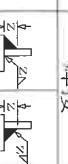
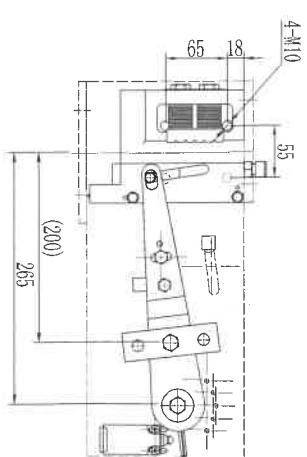
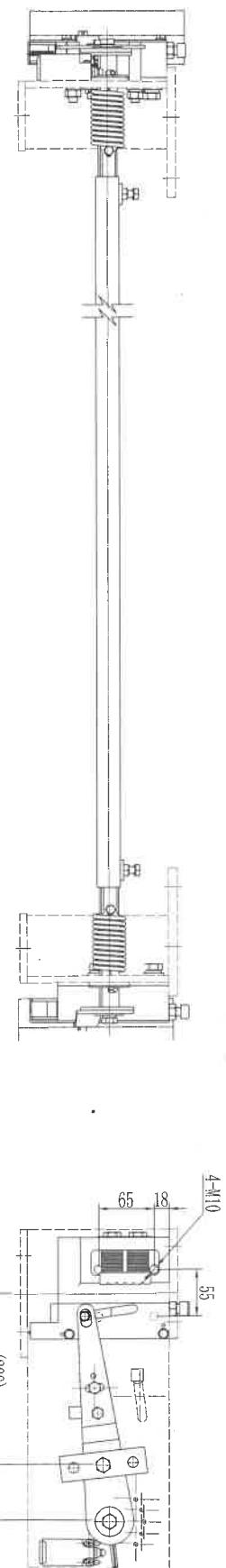


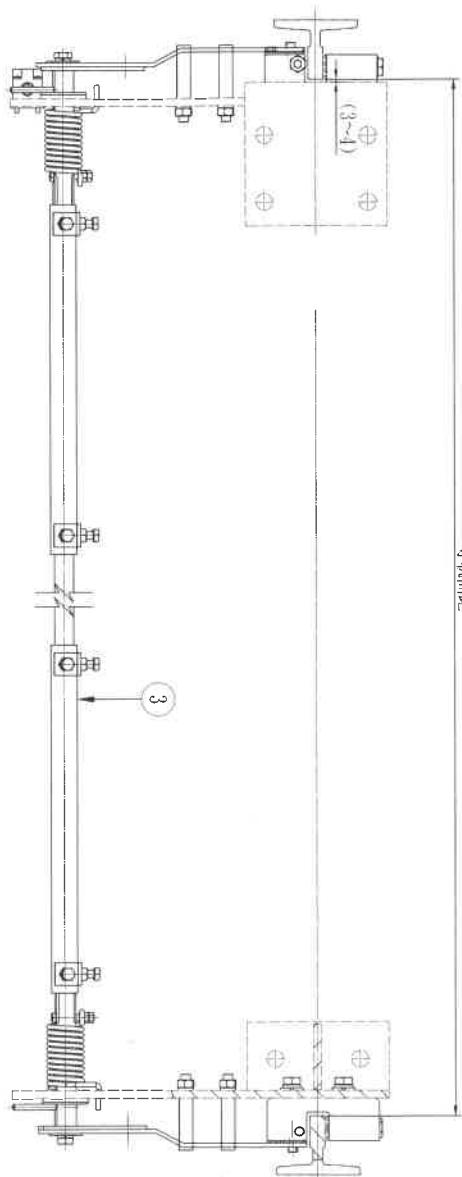
A3	$\frac{-0.2}{+0.4}$	$\frac{44.651 \times 3^{\circ}}{44.651 \times 3^{\circ}}$	0.5-6	$>6-30$	$>30-120$	$>120-400$	$>400-1000$	$>1000-2000$	$>2000-4000$	螺栓孔直径	0.5-3	$>3-6$	角度 (度)	0-10	$>10-50$	$>50-120$	$>120-400$	>400
			公	差	± 0.1	± 0.2	± 0.3	± 0.5	± 0.8	螺距	± 0.2	± 0.5	公差	± 1	± 0.3	± 0.5	± 0.15	± 0.1
										直径	± 0.2	± 0.5	直径	± 1	± 0.3	± 0.5	± 0.15	± 0.1
										螺栓孔直径	± 0.2	± 0.5	螺栓孔直径	± 1	± 0.3	± 0.5	± 0.15	± 0.1
										螺栓孔直径	± 0.2	± 0.5	螺栓孔直径	± 1	± 0.3	± 0.5	± 0.15	± 0.1



80002112 OX-210BZ 安全联动装置 DBG=见备注 本色RAL6005 全英文 贝斯特



BST20190515-7



- 轿厢载重1150kg P+Q=3200, 轿厢速度: 1.75m/s,
- 对重导轨: T82, 导轨面宽: 16mm, 导轨面距:
- 除底座安装件不需提供外, 其余全部提供。

标记	处数	分区	更改文件号	签名	年月日	阶段标记	重量	比例
设计	—	标准化				—	6KG	1:1

0X-210BZ

苏州贝斯特快速电梯有限公司
安全钳联动机构

- 本件适用于安全钳下联动布置的结构中适用, 安装调整中需注意限速器联动钢丝绳的位置与该机构的提拉板位置对应, 如不能匹配可根据实际情况将提拉杆调整位置安装, 但需将限位的轴杆也一起调整;
- 本件开关位置可根据实际状态进行调整固定, 要求在安全钳制动动作时开关需有效断开;
- 本装置在安装调整时需注意两侧安全钳制动保持同步状态, 如不同步可通过调整一侧摇杆(分体式的)位置来实现, 完成后定位。

技术说明