

No.	Date	Time	Place	Name of the person				Age
				First	Middle	Last	Initial	
1	1945	10:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	25
2	1946	11:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	26
3	1947	12:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	27
4	1948	13:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	28
5	1949	14:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	29
6	1950	15:00	1000	John	Robert	Smith	J.R.S.	30



技术说明

1. 本设计按“提拉结构设计， 本件适用于客货电梯的安全钳的提拉；
2. 本件按照配M10或M8的安全钳的提拉进行， 具体使用发生严重事故来确定其规格和总长，
3. 本设计中D值为上梁的腹板间距尺寸(如图)， 其余尺寸根据轿厢宽度来定；
4. 表中参数 $H=C+8D$ 为短轴长度， $L2=C/2+3+7D$ 为长轴长度；
5. 与安全钳连接的拉钩组件(图2/280T， 6)根据需求可選配， 适用时需确定长度H；
6. 本装置适用于HBO≥1350 当DBS为900~1050时， 斜拉杆组件中的垂拉杆长度500调整为150， 确保弹簧位置， 其支撑位置由870需调整为720；
7. 建议提拉弹簧预紧力建议设定为1800左右， 具体根据电梯实际状态确定。

装配件		宁波奥德普电梯配件有限公司	
上提拉联动机构		0X288T	
标记	页数	分区	文件更改号
设计	标准件	签名	年、月、日
校对	除设计记录	重量	比例
审核	10.62	1.6	
工艺	共 张	第 张	